



Achsvorspanneinheit für AWD- und FWD-Hinterachsmontage

Die Anlage dient zum Montieren von Chrysler All Wheel Drive und Chrysler Front Wheel Drive Hinterachsen. Durch Hochziehen der Manipulationshebel können die Einhänger an den beiden Stützen in die dafür vorgesehenen Langlöcher in der Karosserie geschoben werden. Durch eine kurze Zugbewegung am Manipulationshebel wird die Achsvorspanneinheit in den Langlöchern positioniert. Die beiden Anlagenbediener müssen für die Aufnahme der Hinterachse bzw. für die Positionierung der Dämpfer die Drucktaster der Zweihandbedienung betätigen. Nach dem Verschrauben der Dämpferschrauben kann ein Anlagenbediener den Schrauber für die Blattfederbefestigung bedienen. Währenddessen kann der zweite Anlagenbediener bereits die hinteren Schrauben der Blattfedern festziehen. Nach dem Festziehen aller Schrau-

ben kann die Anlage wiederum von einem Mann bedient werden. Über die Manipulationshebel werden die Achsaufnahmen abgesenkt. Nach dem Absenken der Achsaufnahmen kann die gesamte Einheit durch ein kurzes Hochheben der Manipulationshebel aus den Positionierlöchern gehoben und durch Senken der Manipulationshebel abgesenkt werden. Die Freigabe der Anlage erfolgt durch Endschalter, welche einerseits am Hubzylinder und andererseits am freistehenden Balancer angebracht sind. Über diese Endschalter wird das Montageband zum Weiterfahren freigegeben.

Technische Daten

Kunde: Eurostar
Fertigstellung: März 1997

Größte Länge	2120 mm
Größte Breite	1600 mm
Größte Höhe	1950 mm
Gewicht	ca. 800 kg
Hub	260 mm
Vorspannkraft	1200 daN
Verfahren	Anpassung von Hand - pneumatisch unterstützt Vorspann pneumatisch
Bedienung	Zweihandbedienung mittels Drucktaster (Totmannsteuerung)